

北海道高規格幹線道路網図

平成27年4月1日現在

区分	区域	総延長 (km)	整備計画延長		開通延長		北海道を除く 全国進捗率
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)	
高規格幹線道路	全国	14,000	—	—	11,050	78.9	82.1
	北海道	1,825	—	—	1,058	58.0	—
高速自動車国道	全国	11,520	9,428	81.8	8,628	74.9	77.9
	北海道	1,375	889	64.7	722	52.5	—
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路含む)	全国	2,480	—	—	1,555	62.7	64.4
	北海道	450	—	—	248	55.1	—

※()書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格幹線道路の総計には含まれていない。

※全国値については、全国高速道路建設協議会の調査数値を使用。

北海道横断自動車道
余市～小樽間
(有料道路方式)
L=23km
H30年度供用予定

北海道縦貫自動車道
士別剣淵～名寄間
(新直轄方式)
L=24km

北海道横断自動車道
足寄～北見間
(新直轄方式)
L=79km

陸別町陸別
～足寄間
整備未着手区間

北海道縦貫自動車道
七飯～大沼間
(新直轄方式)
L=10km

北海道横断自動車道
白糠～釧路間
(新直轄方式)
L=31km

- 人口10万人以上の都市
- ◆ 総合振興局所在地
- ▲ 振興局所在地

北海道の高規格幹線道路

凡例	路線名	延長
高速自動車国道	北海道縦貫自動車道	681km
供用区間	北海道横断自動車道	694km
整備計画区間		
基本計画区間	根室線	70km
予定路線区間	網走線	
一般国道自動車専用道路	日高自動車道	120km
供用区間	深川留萌自動車道	50km
事業区間	旭川紋別自動車道	130km
計画区間	帯広広尾自動車道	80km
	函館江差自動車道	70km
高速自動車国道に並行する自動車専用道路		
供用区間		
事業区間		

※事業区間には着工準備区間を含む

【区間放替凡例】

- 高速自動車国道(新直轄方式)整備計画区間
- 抜本的見直し区間のうち、整備未着手区間
- 高速自動車国道(有料道路方式)整備計画区間